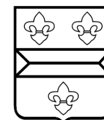
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 34135
7 oktober
2015

VERKEERSBESLUIT 150929a.



MAXIMUM SNELHEID 30 KM/H OP EEN GEDEELTE VAN DE 3e LOOSTERWEG

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,

daartoe bevoegd op grond van

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994
- en het besluit waarbij die bevoegdheid is gemandateerd,

de teamleider van openbare ruimte,

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Den Haag op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens is bepaald in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (verder BABW genoemd), alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht (verder als Awb aangeduid);

gelet voorts op het gegeven dat de 3e Loosterweg openbaar in de zin van de Wegenwet is en buiten de bebouwde kom van Hillegom als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 ligt;

BESLUIT:

1. door plaatsing van borden A1 en A2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met de opschriften “30” en “zone” op het in sub 2 beschreven gedeelte van de 3e Loosterweg een maximum snelheid van 30 km/h vast te stellen;
2. ter uitwerking van sub 1 vast te leggen dat het gaat om het weggedeelte van de 3e Loosterweg dat ligt tussen de rotonde op het punt waar de Beeklaan, ’t Zand en de 3e Loosterweg op elkaar aansluiten en een punt iets ten zuiden van de woning 3e Loosterweg 118 te Hillegom;
3. er kennis van te nemen, dat de plaatsing van de in sub 1 genoemde borden reeds spoedshalve vooruitlopend zijn geplaatst en dat met dit verkeersbesluit wordt voldaan aan hetgeen ten aanzien daarvan in de wegenverkeerswetgeving en dan met name het BABW is bepaald;
4. vast te leggen dat aan dit verkeersbesluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de aanleiding:

- het in sub 2 genoemde weggedeelte van de 3e Loosterweg heeft de functie van een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom en heeft mede door de beperkte breedte ervan een wegbeeld van een weg waarop automobilisten over het algemeen en in redelijkheid gesproken niet harder dan 30 km/h rijden;
- om die reden zijn er reeds verkeersborden ter aanduiding van een maximum snelheid van 30 km/h geplaatst;
- conform het bepaalde in artikel 12 van het BABW wordt met dit besluit het vereiste verkeersbesluit vastgesteld;

de verkeerskundige aspecten:

- op de 3e Loosterweg gold tot de plaatsing van de in sub 1 genoemde borden een maximum snelheid van 60 km/h;



- het in sub 2 beschreven weggedeelte is echter een weggedeelte in een woongebied dat kan worden omschreven als een gebied met een verblijfsfunctie;
- het beschreven weggedeelte heeft als gevolg daarvan overwegend een verblijfsfunctie;
- daaraan kan worden toegevoegd, dat het betreffende weggedeelte conform de vereisten die in punt 4 van § 4 van de uitvoeringsvoorschriften behorende bij het BABW al met zijn omgeving is aangepast om te voorkomen dat de verblijfsfunctie door te veel verkeer wordt aangetast en dat met het oog op snelheidsbeperking en attentieverhoging verdergaande maatregelen zijn en nog worden getroffen;
- met die maatregelen krijgt de 3e Loosterweg een weginrichting die in overeenstemming is met het wegbeeld dat past bij een maximum snelheid van 30 km/h;
- daarmee is tevens voldaan aan het gestelde in punt 1 van § 4 van de uitvoeringsvoorschriften behorende bij het BABW, waarin is bepaald dat de in te stemmen maximumsnelheid in overeenstemming moet zijn met het wegbeeld ter plaatse;
- in dit geval kunnen borden met zonale werking als bedoeld in artikel 9, lid 1, worden geplaatst, omdat op het weggedeelte een zijstraat is aangesloten en waarmee derhalve, hoe beperkt ook, een netwerk van woonstraten met een maximum snelheid van 30 km/h bestaat;
- aan dit besluit liggen ten grondslag de doelstellingen met betrekking tot de verkeersveiligheid en het beschermen van de weggebruikers, zoals geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a en b, van de Wegenverkeerswet 1994;

de zorgvuldigheid:

- in verband met de zorgvuldigheidsnorm zoals neergelegd in artikel 3:2 van de Awb is het volgende relevant;
- aan deze verkeersmaatregel is een uitvoerige voorbereiding voorafgegaan;
- daarbij is onder meer ingespeeld op de wens van de bewoners die langs het in sub 2 beschreven weggedeelte wonen;
- dit onderwerp is daarbij onder meer behandeld door personen die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven;
- die personen beschikken – vanwege hun plaatselijke bekendheid, al dan niet aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- die personen hebben op grond van de bedoelde expertise geadviseerd tot vaststelling van de beschreven maximum snelheid te besluiten en in samenhang daarmee een duidelijker aanduiding van de 30 km/h-zone bij “het begin” en “het einde” van het in sub 2 beschreven weggedeelte aan te brengen;
- met die betere aanduiding wordt gedoeld op een zogenaamde “poortconstructie” die op grond van de aanbevelingen voor duurzaam veilig wegverkeer worden geadviseerd;
- de zorgvuldigheidsnorm zoals neergelegd in artikel 3:2 van de Awb is dan ook genoegzaam in acht genomen;

de belangenafweging:

- er heeft ook een zorgvuldige afweging plaatsgevonden,
- daarbij gaat het in dit geval om de verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid en het beschermen van de weggebruikers, zoals geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a en b, van de Wegenverkeerswet 1994;
- de vaststelling van de maximum snelheid van 30 km/h strijdig is niet met de functie die de 3e Loosterweg moet vervullen en leidt evenmin tot een aantasting van de rechtspositie van omwonenden of weggebruikers;
- mede daarom kan gevoeglijk worden gesteld, dat met de vaststelling van de maximum snelheid van 30 km/h op de 3e Loosterweg geen sprake is van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Hillegom, 29 september 2015.

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,

De teamleider van openbare ruimte,

R.Figaroa

<u>N.B.</u>



Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Hillegom (Postbus 32,2180 AA Hillegom). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Den Haag, Sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. In dit geval is het wel vereist dat een bezwaarschrift tegen het besluit is ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.